

## **TADGER – Instructions d’assemblage pour moteur à essence**

1. Le Tadger vous sera livré avec une trousse d’assemblage contenant des raccords à branchement rapide. Voir diagramme 1 pour les divers types de raccords. Les raccords peuvent ne pas être disponibles sur certains modèles de moteur ou peuvent être inaccessibles. Votre Tadger vous sera livré avec les adaptateurs nécessaires.
2. Identifier la ligne d’entrée du carburant. Plusieurs modèles de véhicule ont une ligne d’entrée au système à injection et une ligne de retour au réservoir. S’il y a deux lignes de carburant, la ligne au plus grand diamètre des deux lignes est toujours la ligne d’entrée. Plus souvent la ligne de retour se situe près du régulateur de pression.
3. Si la ligne d’entrée est connectée au mécanisme d’alimentation (fuel rail) muni d’un raccord «à branchement rapide» (voir diagramme 1), enlevez la pince de sécurité avec un outil de déconnexion approprié (Voir diagramme 2. et déconnectez la ligne d’entrée «à branchement rapide» avec l’outil de déconnexion approprié (voir diagramme 2). S’il n’y a pas de raccord «à branchement rapide» passez à l’étape 6.
4. Connectez le **nouveau** raccord «à branchement rapide» de l’assemblage Tadger à la ligne de carburant actuelle. Assurez-vous que le raccord à branchement rapide s’enclique en place. Rattachez l’attache de sécurité.
5. Connectez le raccord «à branchement rapide» existant au Tadger et assurez-vous qu’il s’enclique en place. Attachez l’attache de sécurité sur le raccord. Voir exemples au diagramme 3. Passez à l’étape 8.
6. Identifiez le type de ligne d’entrée du carburant en nylon ou caoutchouc renforcé. Coupez une section assez large de la ligne d’entrée du carburant pour accepter le Tadger (et ses raccords) le plus près du mécanisme d’injection (fuel rail).
7. La trousse d’assemblage du Tadger comprend les raccords appropriés connectés aux deux embouts du Tadger. Connectez les raccords sortant des embouts du Tadger aux deux embouts de la tuyauterie de carburant sectionnée. Sécurisez la tuyauterie de carburant en nylon ou en caoutchouc renforcé au moyen d’un collier de serrage à injection de carburant. Voir diagramme 4.
8. Démarrez l’allumage du véhicule pour permettre à la pompe à essence de pressuriser la ligne et vérifiez toute les connexions et raccords pour des fuites. Vérifiez que la direction du carburant correspond à la flèche sur le Tadger.
9. Attachez l’assemblage à un accessoire fixe au moyen de 2 ou 3 attaches autobloquantes.

**Bill Tallman**  
**Tadger Installation Team**  
**Cell 519-643-8255**

## TADGER – Instructions d’assemblage pour moteur à essence

### Diagramme 1 – Raccords à branchement rapide :

Acier (1/4", 5/16", 3/8")

Nylon (90 deg & droit)

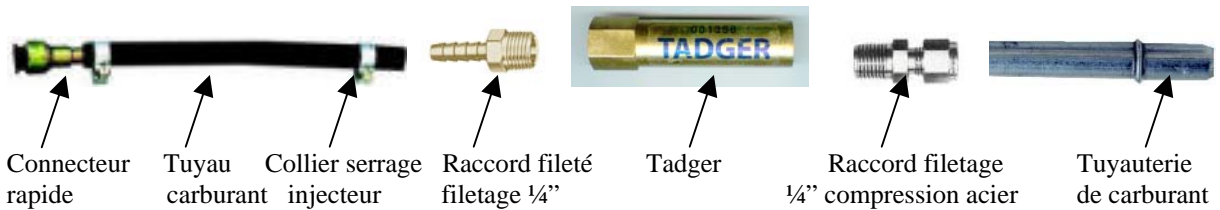
Ford (11mm & 14.7 mm)



### Diagramme 2 – Outils de déconnexion pour raccords à branchement rapide



### Diagramme 3 – Échantillon de trousse d’assemblage avec raccords à branchement rapide:



### Diagramme 4 – Trousse d’assemblage sans raccord rapide:

