

# Pour contrer l'effet de serre

Tolizer Group International offre depuis quatre ans une alternative viable et écoresponsable aux combustibles de carbone. En Océanien, c'est l'entreprise Enviafab qui offre ce produit. Le représentant Jean-Marc Pouffle nous en parle.

Pages 6 et 7

# Des économies pour la STO avec le Tadger

Jean-Marc Plouffe a rencontré la ville de Gatineau



Patrick Voyer

patrick.voyer@trnsccontinental.ca

Le président de Tadger Group International, John Mogford, est sorti de son bureau situé à Grimsby en Ontario au début de janvier, pour venir sonder le marché outaouais.

En fait, il a tâté le pouls d'un concessionnaire, pour avoir une idée de l'orientation que les Gatinois et Gatinoises désirent prendre en frais d'environnement. Si la Ville se dirige vers une nouvelle ère. C'est pour cette raison que Jean-Marc Plouffe a pris rendez-

vous avec la Commission de l'environnement. L'associé d'EnviroTek a rencontré le conseiller Alain Riel le 13 janvier. «M. Riel a été tellement impressionné par le produit et les résultats des tests que nous lui avons présentés, qu'il a commandé un Tadger pour sa voiture personnelle. Il s'est engagé à obtenir tous les renseignements pertinents sur tous les véhicules de la flotte véhiculaire de la ville de Gatineau et des autobus de la STO pour que nous lui préparions une estimation des coûts d'installation sur les véhicules de la ville et une estimation des

économies de carburant anticipées.»

Pour 100 autobus, la Ville réduirait ses coûts de carburant de 187 200\$ par mois. Pour arriver à ce résultat, il faut prendre en considération que chaque véhicule serait équipé de Tadger valant 750\$ (pour un total de 75 000\$ pour les 100). Dès que le dispositif est payé, les dividendes commencent à pleuvoir. Juste pour le premier mois, le profit de la STO se chiffrait à 112 300\$. De là la philosophie de penser à long terme.

M. Plouffe préfère rester aux frontières du réel et affirmer à la STO que les économies de combustible oscilleront entre 3 et 7% maximum. «Je pourrais leur dire 20%, mais je veux demeurer crédible et non faire des promesses inatteignables», avoue-t-il. TGI n'a pas eu à inviter de scénarios aux autres provinces, comme la Colombie-Britannique, où des flottes de 250 camions ont été testés avec le Tadger. Les bilans ont été probants au bout de la période d'essais réglementaire de 60 à 90 jours.

M. Plouffe allègue qu'EnviroTek ne force la main à personne : on ne parle pas d'un exercice pour abdominal! La prolifération des dispositifs au Québec découlera essentiellement de la demande. Enfin, si les citoyens, les entreprises de camionnage ou de taxis de la Belle province veulent s'aider autant que TGI épaula les consommateurs à travers le



Jean-Marc Plouffe, le président de Tadger Group International, John Mogford, et le représentant d'EnviroTek en Ontario, Gordon A. Pinder. (Photo: Patrick Voyer)



## Avis de promulgation

AVIS PUBLIC est par les présentes donné que le conseil municipal de la Ville de Gatineau, à sa séance tenue le 24 janvier 2006 a adopté le règlement numéro 87-4-2005 modifiant le règlement numéro 87-2002 afin de remplacer l'odonyme « impasse du Méandre » pour « impasse Laurent-Turpin » - District électoral de Limbour.

Ce règlement entre en vigueur le jour de la publication du présent avis et les personnes intéressées peuvent le consulter au Service du greffe, édifice Maison du Citoyen, 25, rue Laurier, 5e étage, Gatineau (Québec), durant les heures normales d'ouverture des bureaux, soit de 8 h 30 à 12 h et de 13 h à 16 h 30.

GATINEAU, ce 28 janvier 2006

La greffière adjointe,  
Michèle Larouche

monde! Si les quelques flocons déjà existants font bouler de neige, une cinquième manufacture canadienne pourrait voir le jour.

Pour le moment, TGI regarde aussi du côté de la France, de l'Inde et de l'Australie, des marchés où les nuages gris et noir ne s'évaporent pas aisément. Si l'embarras dans lequel patauge la planète force les gens à se précipiter vers les sorties d'urgence, Jean-Marc Plouffe prend malgré tout la chance d'y aller graduellement avec les changements climatiques. Si un petit geste peut changer le monde, un concept comme le Tadger, aussi menu soit-il près des valves du moteur, ouvre bien des horizons pour quiconque jouit de la fameuse «conscience verte».

# Le Tadger à la rescousse des moteurs à carburant!

**ENJEUX**

►Patrick Voyer  
patrick.voyer@trasccontinental.ca

Après dix ans de tests, *Tadger Group International* offre depuis quatre ans une alternative «écologique et économique» aux consommateurs de carburant. Présent depuis peu au Canada, TGI perce le marché à une vitesse effarante, car il a beaucoup de chevaux sous le capot...

C'est *EnviroTek* qui a fait confiance à *Tadger* dans la région de la Capitale nationale. *La Revue* a rencontré Jean-Marc Plouffe, représentant gatinois du distributeur. Gonflé à bloc, malgré la broue qui perle dans son toupet, M. Plouffe a témoigné des avantages énormes du produit.

De prime abord, le président de *impconsultants* et associé d'*EnviroTek* tient à mettre quelque chose au clair : «Nous voulons éviter que les gens fassent preuve de scepticisme à notre endroit et pensent que c'est un autre gadget qui arrive sur le marché, laisse-t-il tomber. Il est vrai que «l'univers» des mécanismes semblables au *Tadger* n'est pas très éclatant. En effet, l'Agence pour la protection de l'environnement en a «démolisi», disons-le, des dizaines. Jean-Marc Plouffe estime que cette banqueroute ne fera pas partie du futur de TGI, car la recette a été brevetée au Canada, aux États-Unis et... à l'échelle mondiale.

Dix ans d'efforts (à l'époque, les enjeux écologiques n'étaient pas affichés autant sur la place publique), de recherches intensives, pour que les échecs du passé ne se répètent

pas. Dix ans de dur labeur pour que l'environnement soit partiellement purifié, que les municipalités, les villes, les provinces, les États, les pays, les continents, respirent mieux... des poumons et du portefeuille.

## Respecter l'accord de Kyoto

Vingt-cinq nations ont décidé de se procurer ou d'essayer le *Tadger*. Elles ont été choisies initialement par la compagnie à cause de leur piètre qualité d'air et non parce qu'elles pouvaient enrichir les bonzes de TGI. De toute manière, la plupart des acheteurs de l'Inde ne seraient pas en mesure de déboursier les 250\$ (véhicule), 300\$ (petit camion diesel) et 750\$ (gros camion) nécessaires. Ce prix peut paraître «exorbitant», mais, comme nous verrons dans le texte suivant, il est préférable de penser à long terme.

Les vertus environnementales du *Tadger* sont donc mises à l'avant-plan. Surtout depuis que le ministre Thomas Mulcair a annoncé que le Québec devait baisser sa production de gaz à effet de serre de 20% avant 2012 pour rencontrer les objectifs de Kyoto. «Si un million de Québécois et Québécoises l'utilisaient, on n'aurait même plus besoin de s'inquiéter!», lance M. Plouffe. Il croit également que le jeu psychologique qu'exercent les compagnies pétrolières sur les automobilistes risque de voler en éclats grâce au dispositif.

Les États-Unis (surprise!) embarquent dans ce projet malgré la réticence de leur président à ratifier Kyoto. La Chine, qui est tristement reconnue pour sa pollution à outrance, a installé le *Tadger* sur des milliers d'autobus. La prochaine cible de TGI est le Québec, une des dernières provinces canadiennes à être courtisée. Jean-Marc Plouffe



estime qu'un réseau de distribution doit être organisé sur le territoire pour que les gens puissent se procurer rapidement le *Tadger*.

Le mécanisme est déjà disponible au Québec, via le site [www.envirotek.homestead.com](http://www.envirotek.homestead.com). M. Plouffe avertit qu'il faut compter sur un délai de trois à quatre jours pour la livraison. Plusieurs garages effectuent la pose du *Tadger* pour une somme modique. Notons que l'outil peut être installé sur les voitures, les fardiers, les motoneiges, les camionnettes, les motos, les bateaux, bref, tout ce qui étouffe l'atmosphère!

## Des composants fiables

Le *Tadger* consiste en un indestructible alliage de laiton et d'aluminium. Le dispositif est

garanti à vie et ne cause pas de maux de tête aux acheteurs! «On ne se donnerait pas tout ce trouble si le produit ne fonctionnait pas. On a une part de responsabilité et si on peut la prendre, pourquoi pas?»

La révolution de TGI permet à n'importe quel moteur à combustible (essence ordinaire ou écolo, éthanol, diesel) de brûler plus efficacement. Il est attaché à la tuyauterie pour faire tourbillonner le carburant, ce qui se traduit par une réduction de la consommation d'essence de 3 à 7%, sans compter sur la longue durée de vie du moteur et tous les bienfaits que cela entraîne... Voyons maintenant comment les renforts du *Tadger* se présentent.